

# BYSTRČEKÉ LISTY



3 | Luboš Raus  
BYSTRČÁCI

1 | Monika Šimková  
ZELENÁ PRO BYSTRC

2 | Antonino Milicia  
PIRÁTI

## ZELENÁ PRO BYSTRC, PIRÁTI A BYSTRČÁCI

### NAŠE SPOLEČNÁ MISE:

1. OTEVŘENOST
2. SLUŽBA OBČANŮM
3. KOMUNITA



ZELENÍ

### 4 PRIORITY PRO BYSTRC

#### 1 RADNICE

Moderní transparentní a otevřená radnice, která naslouchá občanům a pečuje o ně.

#### 2 KOMUNITA

Dostupné kvalitní školy a školky, podpora komunit, aktivního života, kultury a sportu.

#### 3 PROSTŘEDÍ

Koncepční územní rozvoj, ochrana stromů a zeleně, zázemí pro odpočinek, bezpečnost.

#### 4 DOPRAVA

Rychlá doprava MHD, autem, na kole či pěšky, zabránění přivedení tranzitu po D43.



## SPOJILI JSME SE, ABYCHOM SPOLEČNĚ ROZVÍJELI BYSTRC

Tyto řádky píšu s opravdovou radostí, protože se Zelené pro Bystrc podařilo domluvit na společné kandidátce s Piráty s podporou Bystrčáků. Spojujeme se tedy se dvěma subjekty, k nimž máme přirozeně nejbližší. S Piráty sdílíme důraz na transparentní veřejné rozhodování, digitalizaci veřejné správy a zájem o problematiku vzdělávání, s Bystrčáky nás spojuje důraz na veřejný prostor, podporu místní komunity a občanský aktivismus.

Předchozí čtyři roky mně osobně přinesly nejen zkušenost opoziční zastupitelky, ale také bohaté zkušenosti s občanským aktivismem. Zásadní byla snaha místních spolků prosadit obchvat celého města Brna a zabránit zavlečení těžké tranzitní dopravy do Bystrce. Tyto zkušenosti považuji za naprosto klíčové. Měla jsem možnost seznámit se se spoustou skvělých lidí, kteří zcela nezištně věnovali stovky hodin svého volného času boji za zachování čistého životního prostředí v Bystrci a na Brněnské přehradě. Čtyři roky společné práce, kdy se z nás stal tým, který se skvěle doplňoval a dokázal využívat schopnosti a kompetence každého člena, byly rozhodně cennou zkušeností. Mám velkou radost z toho, že vybraní členové tohoto týmu dnes společně se mnou kandidují do bystrčského zastupitelstva.

Za čtyři roky v opozici může člověk docela snadno začít ztrácet naději, protože z pozice opoziční

zastupitelky je skutečně obtížné prosadit jakýkoli vlastní návrh či stanovisko. Zkrátka nic, s čím nesouhlasí zástupci vládnoucích stran, zastupitelstvem neprojde. Proto je občas velmi náročné odolat pocitu zmaru a nepodlehnout malomyslnosti. Jedním z receptů, jak těmto pocitům čelit, je i dobrá komunikace s kolegy a kolegyněmi z dalších opozičních stran a možnost některé kroky konzultovat a koordinovat. Jsem velmi ráda, že se nám toto komunikace v uplynulém volebním období dařila a že nás kolegové a kolegyně Bystrčáci nyní podpoří na společné kandidátce, kterou jsme sestavili spolu s Piráty. Spojuje nás zájem o veřejný prostor a kvalitu života v Bystrci i společná snaha zabránit vedení komunikace „43“ přes naši městskou část. Cení si toho, že jsme se dokázali domluvit na společné kandidátce a můžeme tak společně usilovat o zlepšení naší městské části.

Monika Šimková

## ODVAHA DĚLAT, CO JE SPRÁVNÉ ODVAHA MĚNIT BYSTRC

### Z obsahu:

28 let občanského aktivismu .....	2
Proti proudu a divoké výstavbě .....	2
Proč je kontrola důležitá .....	3
Největší korupční a další kauzy v Brně .....	3
Místo, kde se dá dýchat, odpočívat a žít .....	3
Kandidátka do zastupitelstva Bystrce .....	4
Programové priority .....	5
Proč tak odhodlaně bojujeme za obchvat Brna ...	6
Domácnost v hospodářské krizi .....	7



Monika Šimková | Lídryně Zelená pro Bystrc

# PRACUJEME PRO BYSTRC A JEJÍ OBYVATELE

## 28 LET OBČANSKÉHO AKTIVISMU



1 | Monika Šimková

ZELENÁ PRO BYSTRC

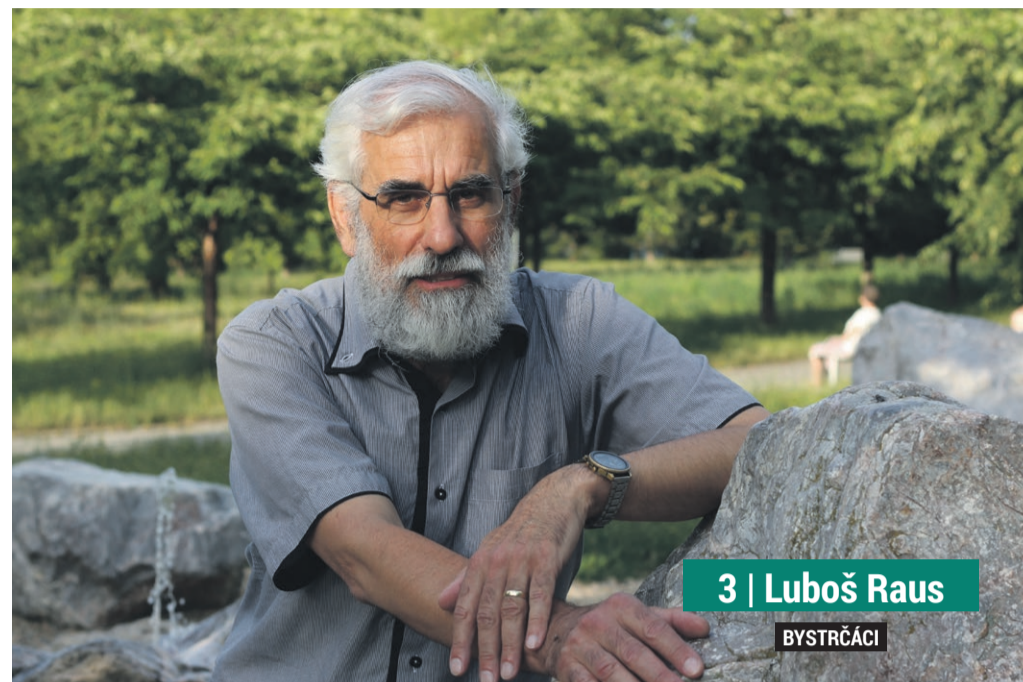
Už v roce 1994, když se v Brně konaly první volby do zastupitelstev městských částí, kandidovala v Bystrci i Strana zelených. V Bystrckém zastupitelstvu Zelení pracují více než dvacet osm let.

Většinu tohoto času se jejich úsilí zaměřuje na aktivity související se snahou prosadit skutečný obchvat celého města Brna a zabránit výstavbě komunikace „43“ středem Bystrce. Zelení zastupitelé z Bystrce při tom vždy intenzivně spolupracují s místními spolky a občanskými iniciativami a znají proto dobře zdejší prostředí a místní komunitu. Léta snahy ochránit Bystrc před dopravní zátěží z tranzitní kamionové dopravy a před hlukem a smogem přinesla celou řadu petičních akcí, sbírek, informačních a kulturních aktivit i soudních sporů. Znamenala však také to, že vznikl spolupracující tým lidí oddaných dobré věci, kteří své úsilí a volný čas věnují aktivitě zaměřené na prospěch celé obce. Přes toto soustředěné úsilí se bohužel stále nepodařilo rozhodnutí o výstavbě komunikace „43“ přes Bystrc zvrátit.

Zelená pro Bystrc se ale nevzdává. I když jsme v uplynulém volebním období využili všechny možnosti občanského odporu, od organizace občanské petice za realizaci komunikace D43 jako plnohodnotného obchvatu celého Brna, podání připomínek k Aktualizaci Zásad územního rozvoje Jihomoravského kraje, až po vytvoření výzvy pro krajské zastupitele, pokračujeme nyní soudní cestou. Ve spolupráci s občanskými spolky z Bystrce i dalších obcí na plánované trase bylo k Nejvyššímu správnímu soudu předloženo rozsáhlé podání, tzv. kasace. Cílem všech těchto snah je, aby dálková tranzitní doprava byla vedena po skutečném obchvatu všech obcí a nezasahovala obytné části Bystrce a Brněnskou přehradu.



## PROTI PROUDU A DIVOKÉ VÝSTAVBĚ



3 | Luboš Raus

BYSTRČÁCI

Zadání tohoto příspěvku mi ukládá pohlédnout do minulosti a rekapitulovat. Je to neobvyklé ve volebních novinách, které zpravidla překypují velkými sliby, považují to ale za užitečné a rád tuto výzvu přijímám.

Nejhlubší počátky občanských aktivit v horní Bystrci, které si dnes už málokdo pamatuje, sahají až k přelomu tisíciletí. Jednalo se tenkrát o snahu developera postavit na dnešním Horním náměstí obchodní dům Billa. To znám ovšem jen z vyprávění. Já sám jsem byl přizván těmito občany, mými sousedy, kterým nebylo lhostejné, co se děje v jejich okolí, až kolem roku 2008, kdy se o tutéž plochu začala zajímat firma Outulný s nápadem postavit na tomto místě na půdorysu téměř 100x30 m sedmipatrový polyfunkční dům s byty. Až tomu tenkrát téměř nikdo nevěřil, podařilo se občanům tomuto developerskému záměru zabránit. Podrobnosti by vydaly spíše na knihu než na článek v novinách.

Důvodem našeho působení v zastupitelstvu byla v počátcích snaha získávat informace, ke kterým občané běžně neměli přístup. Abychom se zavčas dozvěděli, co se chystá. V bystrckém zastupitelstvu působíme 12 let, od roku 2010. Pro první volební období nás přijalo pod svá křídla sdružení Strany zelených a nezávislých kandidátů, pro další volební období jsme v r. 2014 vymysleli jméno Bystrčáci a pod touto značkou působíme v zastupitelstvu 8 let až do letošního volebního roku.

Počátek činnosti Bystrčáků byl tedy charakterizován snahou něčemu zabránit. Pochopitelně. Z pozice jakéhosi „podzemí“ ani není jiná činnost možná. Zdálo by se, že po našem vstupu na politickou scénu, do zastupitelstva, by naše pozice mohla být jiná, pozitivnější, ale nebylo tomu tak. Protože jsme se vždy ocitli v opozici

(zavedené strany by se raději spojily s čertem než se zelenými a s Bystrčáky, jak ukázaly poslední volby v roce 2018), jakékoli naše návrhy nebyly ze zásady akceptovány. Tak už to prostě u nás chodí. Naše pozice ale byla přece jen nyní odlišná. Své návrhy jsme mohli realizovat tak, že jsme je podsunuli našim koaličním zastupitelům a ti si je vzali za své. Tak tomu bylo např. s návrhem veřejné architektonické soutěže na Novou Bystroušku na Horním náměstí.

Přece však zůstávala naším hlavním úkolem role „hlidacího psa“. Jako zastupitelé máme přístup k mnoha materiálům, víme, co se kde chystá. Můžeme se ptát a nelze nám upřít odpověď. A co se dozvíme, to sdělíme široké veřejnosti. Prostě proto, že politika je, nebo alespoň má být, už z principu, záležitostí veřejnou. Tak tomu bylo s plánovaným megalomanským Kauflandem na Kamechách (nyní Albert, snad docela přijatelný), tak tomu bylo i s Kauflandem pod Maxem (dosud nevybojovanou kauzou). A zdá se, že i v budoucnu bude co hlídat: osmipatrové domy na místech dnešních Albertů, káčení borovic na Horním náměstí pro tělocvičnu při Nové Bystroušce, nevyřešena stále zůstává průchodnost stezky k Vrbovci, nástavba polikliniky na Horním náměstí a celá řada dalších kauz.

Máme samozřejmě i řadu pozitivních návrhů, co by se mělo změnit k lepšímu, to jsme však schopni prosadit jedině, když budeme mít dost velkou podporu, aby nebyl náš hlas v zastupitelstvu v menšině, aby byl dostatečně významný.



# PRO LEPŠÍ BYSTRC

## PROČ JE KONTROLA TAK DŮLEŽITÁ



2 | Antonino Milicia

PIRÁTI

V dnešní době plné informací (i dezinformací) je často velmi těžké se dobrat pravdy. Občané od různých politiků slyší proti sobě jdoucí výroky, které si nemohou nezávisle ověřit, a rozhodují se pak na základě důvěry, sympatií nebo je ovlivňují média a politická reklama. **Někdy ale máme to štěstí, že můžeme prohlédnout přímo k podstatě, kdy pravdu nelze schovat za výmluvy a lži.**

„Politikům se nevěří, politikové se kontrolují.“ pravil Karel Kryl. Protože práce politika je velmi náchylná na korupci, klientelismus a mnoho dalších nemocí, je dobrým pravidlem, že vládnoucí moc má nad sebou nezávislou kontrolu. V komunální politice jí bývá kontrolní výbor, při jehož sestavování vládnoucí koalice podpoří většinou zastoupení opozičních zastupitelů. Takto, v duchu demokratických hodnot, umožní opozici svoji kontrolu. I když demokracie v naší zemi není dokonalá, přesto alespoň toto běžně funguje.

Jaká je však situace u nás v Bystrci, kterou vede brněnský předseda ČSSD Tomáš Kratochvíl? Zde je Kontrolní výbor složen výlučně z politiků vládnoucí koalice, a jen jako fiktivní list mu předsedá „opoziční“ politik SPD. Reálná nezávislá kontrolní činnost radnice prakticky neexistuje, i když je v Bystrci ke kontrole podivnosti více než dost.

Možná proto, že je čas před volbami, přece jen se nějaká náplň činnosti pro Kontrolní výbor našla. Ne, nekontrovala se práce radnice,

zakázky apod., jak je jinde obvyklé. Nekontrólovalo se ani to, zda radnice nepochybila, když peníze na rozvoj Bystrce, tedy cca 150 milionů(!) měla v bance s vazbami na Rusko, včas je nevybrala a přišla tak o přístup k nim na neznámou dobu. Ne, doufáte marně, kontrolovala se pouliční reklama a dětská hřiště, což je práce radnice, nikoliv kontrolního výboru. A tušíte správně, závěry „kontrol“ byly vládnoucí většinou bezvýhradně přijaty. Politikům se nevěří, politikové se kontrolují. Pokud má někdo strach z kontroly, ptejme se, proč to tak je...



## NEJVĚTŠÍ KORUPČNÍ A DALŠÍ KAUZY V BRNĚ V POSLEDNÍCH LETECH

Kauza „Stoka“ Brno-střed (Švachula – ANO) – nepravomocně odsouzeno ■ Kauza „Wilson“ – odsouzená starostka Hrubá (ODS) ■ Kauza „Tombola“ – záračné vítězství v tombole – primátor Onderka (ČSSD) a hejtman Hašek (ČSSD) ■ Kauza „Pšeja“ – supervýhodná privatizace bytu tajemníkem Brno-střed za starosty Štátky (oba ODS) ■ Kauza „Hubálek“ a privatizace městských bytů pro politiky z ODS včetně nynější primátorky ■ Privatizace městského bytu v Brně-střed dcerou místostarostky Dumbrovské (KDU-ČSL) za třetínu ■ Kauza „Hubáček“ – podivná výměna pozemků za čtvrt miliardy vyjednaná náměstkem Mrázkem (ANO) ■ Kauza kupčení s byty pro členy ČSSD v Králově Poli ■ Kupčení s byty v Králově Poli ze strany ODS ■ Obcházení privatizačních pravidel v Králově Poli radním Jaroslavem Folprechtem (ODS) ■ Přidělení městského bytu v Brně-sever tamnímu zastupiteli Davidovi Pokornému (Svobodní) ■ Přidělení startovacích bytů asistentům náměstků pro bydlení Hladíka (KDU-ČSL) ■ Přidělení městského bytu v Králově Poli synovi místostarosty pro bydlení Daniela Valenty (TOP 09) ■ Nevýhodná smlouva na pronájem tržnice za starosty Brna-střed Štátky (ODS)

## MÍSTO, KDE SE DÁ DÝCHAT, ODPOČÍVAT A ŽÍT



5 | Matouš Vencálek

ZELENÍ

Letní vedra ve městech jsou čím dál nesnesitelnější a také nebezpečnější, především pro děti a starší občany, a proto je naprosto zásadní všemi dostupnými prostředky přispívat k ochlazení našich ulic a veřejných prostranství. Potřebujeme vzrostlé stromy v ulicích, které nejen poskytují stín a ochlazují okolí, ale také zachycují nečistoty a zplodiny, které jinak vdechujeme.

Potřebujeme drobné vodní prvky a pítka, která poskytnou osvěžení, potřebujeme, aby dešťová voda neodtékala do kanálu, ale zůstala v půdě a zeleni, skrze kterou pak bude ochlazovat své okolí. Příklady dobré praxe a know-how máme – třeba z Nového Lískovce, kde se tamní zelené starostce Janě Drápalové podařilo mezi panely vybudovat pestrý a živý park s jezírkem zachycujícím dešťovou vodu ze střešních okolních domů. Park s jezírkem je tak nyní nejen jedinečným rekreačním prostorem, ale také ochlazuje přehřáté sídliště.

Na všechno výše uvedené je potřeba myslit při přípravě projektů a opravách objektů, ale také při údržbě zdejší zeleně – pestřejší zelené plochy namísto nízkých trávníků a mozaikové sečení, při kterém se části ploch ponechávají neposečené, se musí stát standardem. Ostatně, pomůžeme tím nejen k zadržení vody a ochlazení okolí, ale také třeba včelám a dalšímu hmyzu, který je životně důležitý pro celý ekosystém a drastickým tempem ho ubývá – vždyť za posledních třicet let u nás vyhynulo 17 druhů motýlů a 146 druhů včel

a z celkového počtu hmyzu ubyla téměř polovina (vzpomeňte si třeba, jak vypadalo čelní sklo vašeho auta už po pár minutách jízdy před deseti, patnácti lety, a jak vypadá dnes).

Ale co se týče mikroklimatu i veřejného prostoru, má Bystrc oproti mnoha jiným městským částem a městům obrovskou výhodu – přehradu. Už je to bezmála patnáct let, co se Zeleným v tehdejší vedení města Brna podařilo prosadit a nastartovat úspěšný projekt čištění Brněnské přehrady, díky kterému voda v ní dodnes zůstává čistá a vhodná ke koupání.

Co však stále zoufale chybí, jsou úpravy nástupního prostoru a okolních ploch. Okolí přehrady nemá být lunaparkem, ale čistým a příjemným rekreačním prostorem. Místem pro procházky, koupání a posezení na trávě, na pláži, v útulných kavárnách či barech s výhledem na vodu a lodě brázdící její hladinu, místem poskytujícím bezpečné a komfortní zázemí všem jeho návštěvníkům. Až se tohle všechno podaří, bude Bystrc vážně tím nejlepším místem, kde se dá dýchat, odpočívat a žít.

## 3 Klima se nám mění, a bohužel k horšímu. To je nezpochybnitelný fakt, se kterým se město musí umět vypořádat. Potřebujeme ochladit v létě rozpálené domy a ulice. NÁPADY, JAK ZCHLADIT MĚSTO!

### VÍCE STROMŮ A ZELENĚ

V ulicích bez stromů se v parném létě rozpálí povrchy až na 50 stupňů, ale pod vzrostlými a košatými stromy je to i o 15 stupňů méně. Zelené plochy navíc pohlcují prašnost a odpařují vodu. Díky tomu se nám ve městě lépe dýchá.



### NOVÁ PÍTKA A VODNÍ PRVKY

Nové vodní prvky jsou výrazně účinnější než kropení ulic, kdy už za pár minut nepoznáte rozdíl. Voda se dá do ulic dostat fontánkami nebo nízkonákladovými mlížitky.



### ZELENÉ STŘECHY JAKO SAMOŽREJMOST

Na nových nebo rekonstruovaných městských budovách budeme počítat se zelenými střechami. Klasické střechy mohou mít až 70 stupňů, teplota ozeleněných střech se blíží například trávníku v okolí.



# ODVAHA DĚLAT, CO JE SPRÁVNÉ

# KANDIDÁTKA DO ZASTUPITELSTVA BYSTRCE



## 1 | MGR. MONIKA ŠIMKOVÁ

- NEZÁVISLÁ ZA STRANU ZELENÝCH**
- 52 LET, 2 DĚTI, TEYSCHLOVA
- PROJEKTOVÁ MANAŽERKA A PRODUKČNÍ
- KULTURA, VEŘEJNÝ PROSTOR, ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ
- „KDE JE VŮLE, TAM JE CESTA.“

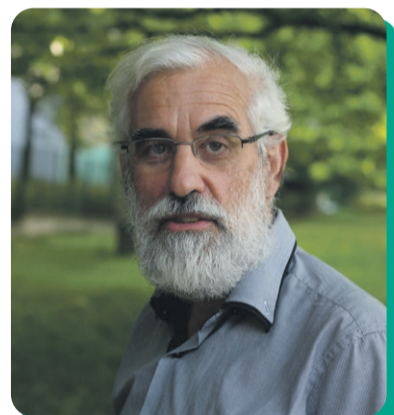
- lídryně koaliční kandidátky
- lídryně Zelené pro Bystrc
- organizátorka aktivit občanské iniciativy „Tady je domov, ne dálnice!“
- členka spolku Ochránci brněnské přehrady
- kulturní manažerka a výkonná produkční
- pořadatelka Letního kina Brno-střed
- milovnice filmu a divadla



## 2 | ING. ANTONINO MILICIA, PH.D., MBA

- ČESKÁ PIRÁTSKÁ STRANA
- 48 LET, 2 DĚTI, PŘEHRADA
- EKONOM, MANAŽER, VŠ UČITEL
- TRANSPARENTNÍ RADNICE, MODERNÍ ŠKOLSTVÍ
- „UPROSTŘED KAŽDÉHO PROBLÉMU SE NACHÁZÍ PŘÍLEŽITOST.“

- lídr Pirátů v Bystrci
- manažer vzdělávacích programů a lektor
- člen Komise investiční Rady města Brna
- člen dozorčí rady Povodí Odry, s.p.
- člen pirátského Resortního týmu finance
- zakladatel a projektový manažer Festivalu zdraví a pohody (Bystrc 2011-2014)
- fanoušek filmů a moderních stolních her



## 3 | ING. LUBOŠ RAUS

- NEZÁVISLÝ
- 64 LET, 3 DĚTI, KURŠOVA
- PROJEKTANT
- VEŘEJNÝ PROSTOR, KOMUNITNÍ ŽIVOT
- „DVĚ VĚCI MNE NAPLŮJÍ OBDIVEM A ÚCTOU: HVĚZDNE NEBE NADE MNOU A MRAVNÍ ZÁKON VE MNĚ.“

- lídr Bystrčáků
- expert na projektování horkovodů
- programátor technických aplikací
- fanoušek Linuxu a svobodných SW
- sbormistr Brněnského ekumenického sboru
- varhaník a hráč na cembalo
- milovník přírody a zvláště hor
- čtenář literatury faktu



## 4 | ING. PAVEL ŠKARVADA, PH.D.

- NEZÁVISLÝ
- 39 LET, 3 DĚTI, LAŠTŮVKOVA
- SYSTÉMOVÝ INŽENÝR, VŠ UČITEL, PODNIKATEL
- DOPRAVA, MĚSTSKÁ ZELENĚ
- „CENU MÁ POUZE ŽIVOT, KTERÝ ŽIJEME PRO DRUHÉ.“

- předseda spolku Ochránci Brněnské přehrady a okolí z.s.
- předseda Společenství vlastníků jednotek
- člen Redakční rady Bystrckých novin
- elektrotechnik a fyzik
- garant předmětu Nanotechnologie
- návrh a výroba zakázkové elektroniky
- milovník nedotčené přírody



## 5 | MGR. MATOUŠ VENCÁLEK

- STRANA ZELENÝCH
- 33 LET, 2 DĚTI, FLEISCHNEROVA
- RELIGIONISTA, VŠ UČITEL
- ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ, ŠKOLSTVÍ
- „LHOŠTEJNOST K DRUHÝM A LHOŠTEJNOST K OSUDU CELKU JE PŘESNĚ TÍM, CO OTEVÍRÁ DVEŘE ZLU.“

- spolupředseda Strany zelených v JMK
- člen Komise výchovy a vzdělávání Rady města Brna
- člen Výboru pro výchovu, vzdělávání a zaměstnanost Zastupitelstva JMK
- religionista a publicista
- vysokoškolský učitel a zastávce moderních přístupů ke vzdělávání

## 6 | MGR. LUCIE KAŠPAROVÁ

36 let, lektorka environmentálního vzdělávání

## 7 | ING. PETR HRADIL

43 let, vedoucí provozu v energetice

## 8 | PAEDDR. JOSEF STRUBL

60 let, pedagog, filmář

## 9 | ING. IVA PETROVÁ

35 let, průvodkyně v lesní školce, účetní

## 10 | ING. HANA JINDROVÁ

50 let, stavební inženýrka

## 11 | JANA PÁLKOVÁ

68 let, administrativní pracovnice – v penzi

## 12 | ING. TOMÁŠ HANÁK

36 let, produktový manažer

## 13 | ING. ARCH. MARTIN KRÁL

53 let, architekt

## 14 | MGR. ONDŘEJ HÁJEK

46 let, kartograf, vědecký pracovník

## 15 | ING. ET ING. FILIP CHRBJÁT

37 let, lesní hospodář

## 16 | JULIE CETLOVÁ

41 let, asistentka prodeje

## 17 | ING. MARTIN LEPKA

40 let, ICT Manager

## 18 | MGR. MARTINA CHRBJÁTOVÁ

30 let, učitelka

## 19 | DOC. MGR. MÁRIA KRÁLOVÁ, PH.D.

48 let, statistička, VŠ pedagog

## 20 | BC. TEREZA PAVLÍKOVÁ

24 let, studentka a konzultantka pro ochranu půdy

## 21 | MGA. JANA FRANCOVÁ, PH.D.

47 let, odborná asistentka VŠ

## 22 | MICHAEL PISKOR

51 let, státní zaměstnanec

## 23 | MGR. EVA DITTINGEROVÁ

42 let, pedagožka

## 24 | BC. RUT RAUSOVÁ

61 let, hudebnice a sociální pracovnice

## 25 | SAMUEL RAUS, MA

36 let, politolog

## 26 | MGR. ALENA STAŠKOVÁ

32 let, konzultantka

## 27 | ING. ANDREA FRAJTOVÁ

35 let, koordinátorka pro kvalitu vzdělávání na MU



NA NAŠÍ KANDIDÁTKE JE POLOVINA ŽEN!

# PROGRAMOVÉ PRIORITY



## NAŠE SPOLEČNÁ MISE:

- OTEVŘENOST
- SLUŽBA OBČANŮM
- KOMUNITA



ZELENÍ



## RADNICE

MODERNÍ TRANSPARENTNÍ A OTEVŘENÁ RADNICE, KTERÁ NASLOUCHÁ OBČANŮM A PEČUJE O NĚ.

Garant: Antonino Milicia

- Transparence jako základ prevence korupce
- Digitalizace radnice a aktivní komunikace
- Informování občanů o záměrech radnice
- Zapojení občanů do rozhodování
- Participativní rozpočty a občanské projekty
- Transparentní dotační a grantová politika
- Reálná kontrola radnice v rukou opozice
- Precizní zadávání a realizace veřejných zakázek
- Transparentní přidělování obecních bytů
- Ne nevýhodnému privatizování bytového fondu



## KOMUNITA

DOSTUPNÉ KVALITNÍ ŠKOLY A ŠKOLKY, PODPORA KOMUNIT, AKTIVNÍHO ŽIVOTA, KULTURY A SPORTU.

Garant: Matouš Vencálek

- Dlouhodobé plánování kapacit školek a škol
- Podpora dětských skupin, lesních školek a dalších zařízení
- Vysoká kvalita vzdělávání a rozvoje dětí
- Podpora zapojení rodičů ve školských radách
- Podpora provozních činností školek a škol
- Podpora aktivit osobního rozvoje dětí i dospělých
- Podpora aktivit občanů a občanské společnosti
- Kultura odpovídající velikosti okresního města
- Kultura pro všechny věkové skupiny, tedy i mladé
- Transparentní podpora místního sportu



## PROSTŘEDÍ

KONCEPČNÍ ÚZEMNÍ ROZVOJ, OCHRANA STROMŮ A ZELENĚ, ZÁZEMÍ PRO ODPOČINEK, BEZPEČNOST.

Garant: Luboš Raus

- Koncepční územní rozvoj bez zahušťování výstavby
- Upřednostnění obecní výstavby před developery
- Ochrana zeleně a zejména vzrostlých stromů
- Prosazování mozaikového sečení travních ploch
- Podpora předzahrádek a komunitních zahrádek
- Podpora lokální biodiverzity a ochrany přírody
- Rozvoj občanské vybavenosti v okolí domů
- Kultivace nástupního prostoru přehrady
- Využití obnovitelné infrastruktury ve veřejných budovách
- Péče o bezpečný veřejný prostor bez ztráty soukromí



## DOPRAVA

RYCHLÁ DOPRAVA MHD, AUTEM, NA KOLE ČI PĚŠKY, ZABRÁNĚNÍ PŘIVEDENÍ TRANZITU PO D43.

Garant: Pavel Škarvada

- Skutečný obchvat Brna Boskovickou brázdou
- Vytrvalý odpor proti přivedení tranzitu přes D43
- Dlouhodobá koncepce rozvoje dopravy a koordinace výstavby
- Optimální podmínky pro všechny způsoby dopravy
- Podpora zkvalitňování služeb MHD
- Oddělené cyklostezky Bystrcí, kolem Bystrce a přehrady
- Průjezdnost kritických uzlů páteřních komunikací
- Ochrana parkování rezidentů (místních obyvatel)
- Parkovací domy na vhodných pozemcích
- Dobudování sítě chodníků v celé městské části



# PROČ TAK ODHODLANĚ BOJUJEME ZA OBCHVAT BRNA



4 | Pavel Škarvada

PŘEDSEDA SPOLKU OCHRÁNCŮ BRNĚNSKÉ PŘEHRADY A OKOLÍ Z.S.

Doprava je zásadní téma, které se týká všech a je potřeba ho řešit s rozumem a uváženě. Řidiči si přejí plynulou dopravu bez kolon, chodci a cyklisté zase ocení prázdné ulice a místní obyvatelé chtějí mít v místě bydliště klid a zdravé životní prostředí. Současně ale velká část obyvatel využívá k dopravě právě automobily, takže vlastně požadujeme stavy, které se vzájemně vylučují. Silnice také nejsou nafukovací a je zcela jasné, že čím více je aut, tím bude celá situace složitější.

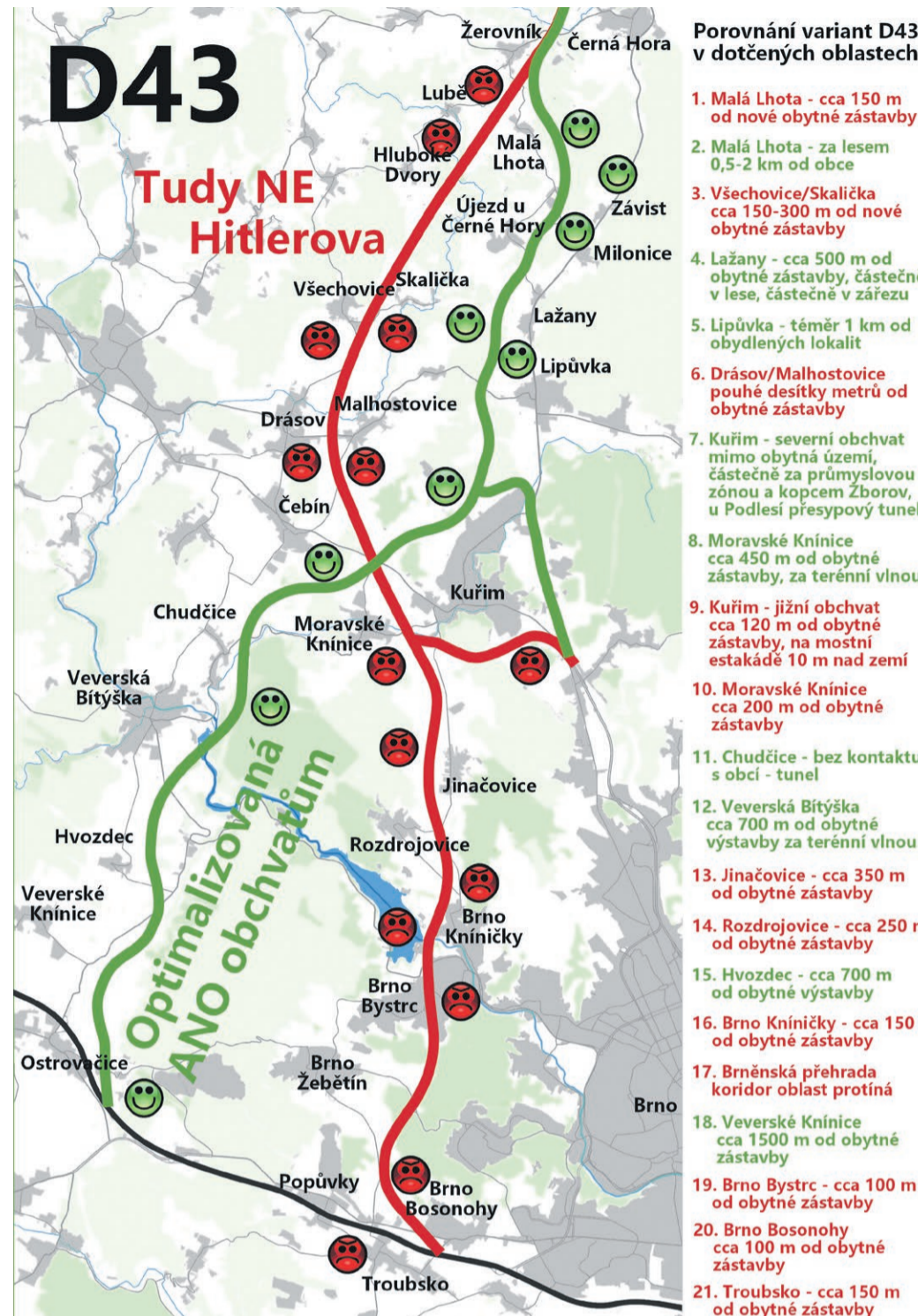
Problémy, které si jako městská čtvrť generujeme sami, ty můžeme zvládnout řešit. Horší je to se záměrem kraje, který by zcela nelogicky rád natlačil tranzitní kamiony z Polska na Starou dálnici v rámci historicky překonaného projektu Hitlerovy dálnice D43 (někdy i R43, S43 či univerzální X43).

Politici opakovaně lživě tvrdili, že toto řešení pomůže Brnu. Trochu ale zapomněli, že Bystrc je také Brno a opravdu nevím, čím by nám mohlo pomoci 30 tisíc automobilů denně. Tvzení, že při realizaci D43 jako průtahu Bystrcí zmizí záračné kolony, se také nezakládá na pravdě. Dokonce ani zpackaná Územní studie za desítky milionů, na kterou se odvolávají, nic takového neuvádí. V rámci dané studie bylo použito několik špinavých triků, aby výsledek sledoval krajem dlouhodobě prosazované řešení. Jedním z nich je i to, že hluk se ve studii může šířit jen 400 m od dálnice a všichni kdo bydlí třeba jen o metr dále, byli paradoxně označeni za obyvatele, kterým se hluková situace postavením dálnice zlepší. Na nespočet zásadních chyb poukazovali specialisté, veřejnost i soudní znalec. Studie byla patrně jen jakýmsi prostředkem, jak protlačit to, co v minulosti soud shodil ze stolu.

V minulosti se již dostaly na světlo také zprávy, že firma, která přes 15 let řeší megaprojekt nového sídliště v Kuřimích v blízkosti stávající I43, byla vybrána k realizaci územní studie. A věci se postupně hnuly. Kuřim nyní nepotřebuje severní obchvat za průmyslovou zónou, ale nově je preferován jižní obchvat před rodinnými

domy. Následně je v Územní studii doporučeno trasování D43 přes Bystrc, což odvede značnou část dopravy právě ze stávající I43. Zvláštním postupem pak byla dána krajským zastupitelům možnost vybrat si ze tří „různých“ variant: přes Bystrc, přes Bystrc, nebo přes Bystrc. Skoro nikdo se nezajímá, proč nebyla v rámci SEA posouzena rozumná alternativní varianta, jak požaduje evropská směrnice. Optimalizovaná varianta, která tvoří plnohodnotný obchvat Brna s minimálním dopadem na hustě obydlené oblasti, je touto alternativou. Dopravní účinnost na vnitřní Brno je dle Územní studie zcela stejná jako u průtahu Bystrcí a ekonomicky se jedná o výrazně levnější variantu, která ovšem ochrání Brno před tranzitní dopravou. Obchvat je totiž standardní dopravní řešení, které se k tomuto účelu běžně používá.

Nesmíme zapomínat ani na lokální problémy jako například ulici Obvodovou, která pokračuje kolem řeky jako ulice Kníničská. Tato komunikace by se přirozeně stala radiálou, tedy jakýmsi privádečem pro D43. Místní patrně okamžitě vytuší problém s křižovatkou u Unihobby. I když ale zde problém vyřešíme, dostáváme se do problému ihned na další křižovatce a za ní, tedy přechod u zastávky Zoologická zahrada. Opravdu se obávám, že do tohoto místa nacpat čtyřpruhový privádeč na způsob Hradecké není rozumné. Pokud odevzdáme Starou dálnici tranzitu, bude se muset veškerá místní doprava nacpat na ulici Páteří a křižovatku na ulici Kubičkova. Ani ve směru na Kohoutovice si moc nepomůžeme. Z kapacitní komunikace bude patrně vyloučena



hromadná doprava a cyklisté. Nezodpovězenou otázkou pak zůstává řešení doprovodné komunikace, která se mezi dálnici a přírodní památku Pekárna nejspíše už nevejde.

Dokonce ani největší zakladlo kraje – navrhované „tunely“ – situaci neřeší. Jak je uvedeno v ZÚR Jmk, jedná se o nadstandardní řešení. Problém je, že legislativa tento přístup nezná a pozemní stavby se staví především účelně. Můžeme se tedy dočkat i toho, co se již nyní děje v Drásově, kde se v územním plánu města objevuje, že se vlastně nemusí jednat o tunely. Pokud se opět nějaká šikovná studie zaručí za řešení bez tunelů, můžeme se těšit na dlouhé roky překračování hygienických limitů na nezkolaudovatelné komunikaci. Podobný problém v Brně dobře známe a říká se mu Dobrovského tunel, kterým zcela jistě předcházela studie či hlukové posouzení a které jsou v současnosti provozovány deset let

bez kolaudace z důvodu nesplnění hygienických limitů. Správce komunikace přitom přiznává, že v podstatě vyčerpal všechny reálné technické prostředky k nápravě.

Těžká kamionová doprava, pro kterou se trans-evropská dopravní síť v EU buduje, totiž do obydlených oblastí nepatří. A to ani do obcí aktuálně dopravou zasažených, ani do obcí, které mají být touto dopravou zasaženy nově. Průtah „43“ Brnem zásadně a nenávratně poškodí Bystrc, Bosonohy, Zabovřesky, Kníničky a významně znehodnotí rekreační oblast přehrady, aniž by ostatním částem města od tranzitu významně pomohl. Jaký to má tedy smysl?



## ODVAHA DĚLAT, CO JE SPRÁVNÉ

# DOMÁCNOST V HOSPODÁŘSKÉ KRIZI

Vstupujeme do nelehké doby, která nemá obdobu po několika předchozích generacích. Krize covidová poškodila zejména ekonomiku státu, a velký počet podniků a živnostníků. Zpřehráni dodavatelských řetězců mnohonásobně zvedlo ceny některých produktů a komodit, což například podstatně zdražilo stavební výrobu. Jinde nedostatek dílů továrny úplně zastavil. Několik dodavatelů energií z důvodu růstu jejich cen na trzích (a jejich riskantního přístupu) zkrachovalo a nechaly milion klientů ve velmi nevhodném režimu dodavatele poslední instance. Populistická řešení realizovaná předchozí Babišovou vládou se stala vnitřní příčinou dalšího obrovského vzrůstu inflace. K tomu se přidaly ještě vnější inflační tlaky, zejména jako důsledek války na Ukrajině. Nejenže znovu podstatně zdražily energie, ale stala se nejistá i jejich dostupnost. Konzervativní řešení ČNB v boji s inflací zásadně prodražuje úvěry a v případě refinancování hypoték se blíží i ke čtyřnásobnému navýšení nákladů během jediného roku. Popsané události neplánovaně zatěžují rozpočty na všech možných úrovních a odčerpávají z nich rezervy. Další problémy mohou dále vznikat a ve spirále se řešit. Ekonomická situace na úrovni státu, podniků i domácností je tak mimořádně nepříznivá. Nechci se tu ale zabývat příčinami problémů a jejich řešením na úrovni státu. Chci stručně popsat, jak k této složité situaci přistupuji já osobně a případně Vás inspirovat k zamyslení nad Vaším přístupem, abyste nadcházející problémy zvládli co nejlépe. Text je určen zejména pro běžnou domácnost, která se měla donedávna víceméně dobře. Lidé, kteří na tom byli hůř, mohou mít u některých bodů omezené možnosti řešení. Jejich principy nicméně zůstávají.

1 Za nejdůležitější považuji **udržet si likviditu**, tedy mít finanční rezervy v podobě peněz včetně těch na účtech u seriózních bank (najdou se i jiné možnosti, ale těmi zde nechci text zesložitovat). Nárůst cen energií, potravin, nákladů na bydlení a speciálně hypoték už zatěžuje a bude ještě více zatěžovat rozpočty domácností. U mnohých z nich bude vznikat neschopnost tyto závazky hradit. Je i větší pravděpodobnost nenadálých událostí jako jsou výpadky příjmů. Potřeba rezerv je tedy mnohem vyšší, než tomu bylo v klidných časech. Ano, obrovská inflace hodnotu peněz skutečně snižuje, ale i přestože něco ukrojí, stále nás mohou tyto rezervy zachránit před finanční katastrofou. Osobně mám skromný požadavek, aby volné prostředky byly úročeny alespoň sazbou, za jakou mám hypotéku, což dnes nabízí i mnohé spořicí účty.

2 Poslední dekáda byla skvělá, většinu lidí rostly reálné příjmy, měli jsme se dobře. Mohli jsme si užívat života. Pro pracující nejspíš nikdy nebylo lépe. Nyní se situace velmi rychle mění a je třeba se tomu přizpůsobit. Součástí toho by mělo být **aktivní snižování výdajů**. Není to vůbec jednoduché, vlastně je nutné smířit se s tím, že výdaje domácnosti budou nejspíš i tak vyšší. Přesto považuji za nutné výdaje mít pod kontrolou a pokud to jde, redukovat je. Ekonomický výhled v naší zemi je vážný a zodpovědnou reakcí je reagovat zodpovědně. Není žádná ostuda si dočasně snížit životní standard. První na řadě, kde lze setřít, může být móda, speciální potraviny, zahraniční dovolené, zábava, spotřební zboží atd.



## ZODPOVĚDNOST A ODVAHA DĚLAT TĚŽKÁ ROZHODNUTÍ

### DESET OSOBNÍCH DOPORUČENÍ, JAK BEZPEČNĚJI PROPLOUT HOSPODÁŘSKOU KRIZÍ

1. UDRŽET SI LIKVIDITU
2. SNIŽOVAT VÝDAJE
3. MÍT PŘEHLED O FINANCÍCH
4. VYŘEŠIT KOSTLIVCE VE SKŘINI
5. BÝT OBEZŘETNÝ K INVESTOVÁNÍ
6. DIVERZIFIKOVAT PŘÍJMY
7. UBRÁNIT SE PŘEDLUŽENÍ
8. PEČOVAT O SVÉ ZDRAVÍ
9. SMÍŘIT SE S KRIZÍ
10. VYJÍT Z KRIZE POSÍLEN

3 Doporučuji si **udržovat přehled o výdajích domácnosti**, případně i dlouhodobý výhled příjmů a výdajů (tzv. „cash flow“). Díky velmi jednoduchým podkladům, které používám pro naši rodinu, mám detailní znalost výdajů a aktualizovaný vývoj financí i rezerv, který mi dlouho předem indikuje případný blížící se problém v likviditě.

4 Právě v této době je ta správná chvíle konečně **vyřešit všechny kostlivce**, co vám leží ve skřini. Platíte stále pojištění, které k ničemu není? Nedokončili jste otravné jednání s úřadem? Neměli jste náhodou předsevzetí přestat kouřit? Teď je ta správná chvíle to dotáhnout. Je více než dříve možné, že budeme muset řešit krizové situace, a to se s čistým stolem, čistou hlavou a s méně výdaji dělá mnohem lépe. A patří sem určitě i nevyřešené vztahy v rodině apod.

5 Osobně jsem velmi kritický ke všem možným finančním produktům a lákadlům k „investování“ a mnohé z nich považuji za bubliny. Současné pády na trzích mi dávají za pravdu. Nyní je čas **být k investicím ještě více obezřetný**. Rozhodně nedoporučuji vkládat své finanční rezervy ze strachu před inflací do spekulativních investic. Investice laiků je ziskem pro ty, co jsou informovaní, a v této oblasti lze narazit i na podvodníky. I kdyby se snad takové investice mohly ukázat jako ziskové, tak jistotu dostatečných rezerv a překrání nejhoršího považují za důležitější, než nějakou nadějí na snadné zbohatnutí. Zdá se, že jsme konečně i na vrcholu reální bubliny, tedy to pravděpodobně platí i pro oblast nemovitostí.

6 Předchozí prosperující období nám umožňovalo méně pracovat a mít přesto slušné příjmy. I když je zatím nezaměstnanost nízká, obávám se, že ekonomické problémy zasáhnou firmy a ty budou více propouštět. Zamyslete se, jak je Vaše současné zaměstnání stabilní, jak je vaše firma citlivá na dopady krize a jestli nemáte potenciál najít si třeba ještě něco dalšího nezávislého, jak se říká „bokem“. Já sám jsem většinu svého života měl zároveň několik zaměstnání a na sobě nezávislých zdrojů příjmů. I nyní se aktivně snažím **strukturu zaměstnání a příjmů diverzifikovat**. Je to jednak bezpečnější z důvodu vyššího rizika, že nějaký z příjmů vypadne, a samozřejmě více příjmů je dobrých pro zvýšení Vašich rezerv.

7 Obávám se, že mnoho domácností bude nově bojovat s dluhy. S růstem ceny peněz z důvodu inflace budou růst i náklady na úroky, tedy i všechny půjčky budou výrazně dražší. Bude tak i větší tlak na jejich splácení. **Nesmíte se dostat do spirály zadlužení!** Pokud jste na jejím začátku, situaci aktivně řešte, obraťte se na odborníky, neprohlašujte chybňá rozhodnutí. Pasivita vždy vede k mnohem horším dopadům, které pak nemají dobrá řešení.

8 Udržet finanční zdraví domácnosti se může zdát těžké, ale s rozumným přístupem, disciplínou a obezřetností ho lze většinou úspěšně zajistit. **Zdraví fyzické**, případně duševní je mnohem komplexnější a křehčí. Věnujte mu proto dostatečný zájem, pečte a prevenci. Když se k finančním problémům přidají i problémy zdravotní, je hledání řešení mnohem těžší.

9 Dostáváme se do hospodářské krize. Považuji za moudré **smířit se s tím, že po určitou dobu nám bude hůř**. Smířme se s tím, že výdaje budou vyšší, možná i příjmy budou nižší, budeme si toho moci dovolit méně, budeme muset šetřit atd. Považuji za lepší se na tuto situaci předem finančně a psychologicky připravit a co nejbezpečněji jí proplout. Není to konec světa, je to dočasný stav, který je cyklické ekonomice běžný. Až se vnější situace opět zlepší, tak se zlepší i hospodaření státu a domácností, krizi bezpečně proplujeme a bude následovat další období prosperity.

10 Říká se, že „*uprostřed každého problému je příležitost*“. Pokud budete k současné složité situaci přistupovat aktivně a iniciativně, nejen že ji zvládnete vyřešit, ale může podpořit Vaš zdravý přístup k financím i dlouhodobě. **Může Vás to dlouhodobě posílit** a přivést ke změnám, které jste dlouho odkládali nebo je prostě nechtěli. „*Myslete pozitivně*.“ Zní to jako hrabecí rada, ale s pozitivním, aktivním a rozvázným přístupem můžete skutečně vyjít ze současných hrozeb dobře. A to Vám ze srdce přeji.

Ing. Antonino Milicia, Ph.D., MBA

Červen 2022

# MOMENTKY Z PŘÍPRAV KOMUNÁLNÍ KAMPANĚ



## SUDOKU PRO LETNÍ DNY

Lehké

Střední

Těžké

						7	5	
		3			4	2		
7	2			6		3	1	
1		2		8		6		
	4	2		3		8	9	7
		5	7		1			
	1		4	9		3		
	6		7		2			
	9	8					4	

				5	1		8	4
2			9			6		
1							7	
	1	6	4			3		
		4		8				2
					7	1	4	
		3			9			6
		1	2		4		9	
	5		6				3	

		7	9	2	4				
							8	4	6
					5				
9	4	8	1	7				3	
		6							
			4		8	7			
1			5	6		2			
	5		2	3					9

### SPOJTE SE S NÁMI



Chceme pracovat pro občany, a tak nás zajímá Váš názor. Napište nám, ptejte se, přijďte s nápady a společně je zkusíme zrealizovat!

### PŘIDEJTE SE K NÁM



Pokud s námi chcete pracovat pro Bystrc nebo rovnou celé Brno, kraj, ČR, Evropu, svět, vesmír... spojte se s našimi místními lídry.

### PODPOŘTE NÁS



Naši kampaň děláme skromně, z peněz, které jsme vybrali mezi sebou, a z příspěvků našich stran.

Pokud nás chcete podpořit, můžete přispět na náš transparentní účet.

### PŘIJĎTE VOLIT!



Chcete nás podpořit hlasy? Přijďte ke komunálním volbám 23. a 24. 9. Nejvíce nás podpoříte, když nahoře na volebním lístku vedle názvu zakřížkujete naši koalici. Pokud nezakřížkujete celou koalici nebo všech 27 osob napříč stranami, zbytek Vašich hlasů propadne.

ZELENÍ

[HTTP://BYSTRC.ZELENI.CZ](http://bystrc.zeleni.cz)  
[MONIKA.SIMKOVA.28@GMAIL.COM](mailto:monika.simkova.28@gmail.com)



[HTTP://BYSTRC.PIRATI.CZ](http://bystrc.pirati.cz)  
[BYSTRC@PIRATI.CZ](mailto:bystrc@pirati.cz)



KŘÍŽKUJTE CELOU KANDIDÁTKU

ZELENÁ PRO BYSTRC,  
 PIRÁTI A BYSTRČÁCI  
 1 | Monika Šimková  
 2 | Antonino Milicia  
 3 | Ivoš Raus